*Postępowanie nr SZPiFP- 90 -23*

*Załącznik nr 4 do SWZ*

***Oświadczenie***

***– wykaz parametrów technicznych potwierdzające spełnianie wszystkich wymagań technicznych dla oferowanego pojazdu***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Wymagania techniczne** | **Informacja o spełnianiu przez oferowany pojazd wymagań określonych w kolumnie nr 2*****(należy wypełnić kolumnę wpisując: spełnia/ nie spełnia lub w inny jednoznaczny sposób)***  |
| **1** | **2** | **3** |
| **Wymagania techniczne dla nadwozia** |
| 1. | Pojazd – samochód do przewozu osób typu minibus (zgodnie z definicją Instytutu Badań Rynku Motoryzacyjnego SAMAR), kategorii M1 lub N1 o nadwoziu typu furgon z zamkniętym z dachem i konstrukcji oraz poszyciu wykonanym z metalu. |  |
| 2. | Pojazd o nadwoziu zamkniętym przystosowany do przewozu w jego wnętrzu łącznie, co najmniej 8 (ośmiu) osób (w tym miejsce kierowcy) z podziałem na: |  |
| * + - * 1. przedział I – co najmniej 2 (dwóch) funkcjonariuszy w tym kierujący pojazdem,
 |  |
| * + - * 1. przedział II – dwa rzędy siedzeń, każdy rząd 3 (trzech) funkcjonariuszy, łącznie 6 (sześciu) funkcjonariuszy, w dwóch rzędach siedzeń,
 |  |
| * + - * 1. Przedział III – przedział dla bagażu podręcznego.
 |  |
| 3. | Dostęp do przedziału I drzwiami bocznymi skrzydłowymi po obu stronach pojazdu. Dostęp do przedziału II drzwiami bocznymi przesuwnymi po prawej oraz lewej stronie pojazdu. Dostęp do przedziału III drzwiami z tyłu pojazdu (drzwi/pokrywa przestrzeni bagażu podręcznego).  |  |
| 4. | Wszystkie drzwi przeszklone. |  |
| 5. | Rozstaw osi nie mniejszy niż 3400 mm. |  |
| 6. | Długość całkowita pojazdu nie większa niż 5500 mm. |  |
| 7. | Wysokość pojazdu nie mniejsza niż 1880 mm nie większa niż 2100 mm. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie większa niż 3 500 kg.  |  |
| **Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania** |
| 8. | Silnik spalinowy, co najmniej 4-cylindrowy spełniający, co najmniej normę emisji spalin Euro 6 na poziomie obowiązującym na dzień odbioru pojazdu. |  |
| 9. | Pojemność skokowa silnika, nie mniejsza niż 1 950 cm3  |  |
| 10. | Maksymalna moc netto silnika spalinowego nie mniejsza niż 120 kW.  |  |
| **Warunki techniczne dla układu hamulcowego** |
| 11. | Układ hamulcowy wyposażony, co najmniej w układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania.  |  |
| **Wymagania techniczne dla układu kierowniczego** |
| 12. | Regulacja kolumny kierowniczej, co najmniej w płaszczyznach: góra – dół. |  |
| 13. | Wspomaganie układu kierowniczego. |  |
| 14. | Kierownica umieszczona po lewej stronie pojazdu. |  |
| **Wymagania techniczne dla układu napędowego** |
| 15. | Prędkość maksymalna nie mniejsza niż 170 km/h. |  |
| 16. | System stabilizacji toru jazdy. |  |
| 17. | Układ zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu pojazdu. |  |
| 18. | Napęd na wszystkie koła, 4x4 lub 4x2 z możliwością przełączania z miejsca kierowcy na 4x4 bez konieczności zatrzymania pojazdu. |  |
| 19. | Przeniesienie napędu za pomocą automatycznej skrzyni biegów.  |  |
| **Wymagania techniczne dla kół jezdnych** |
| 20. | Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym. |  |
| 21. | Komplet 4 kół z obręczami aluminiowymi i ogumieniem letnim lub wielosezonowym z fabrycznej oferty producenta pojazdów, o rozmiarze co najmniej 19”. W przypadku zaoferowania pojazdu wyposażonego w pełnowymiarowe koło zapasowe, bieżnik w ogumieniu letnim nie jest kierunkowy. |  |
| 22. | Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe identyczne z kołami (obręcz + opona) opisanymi w pkt 1.4.6.2 Załącznika nr 3 do SWZ lub koło dojazdowe lub zestaw naprawczy zgodnie z ofertą handlową producenta pojazdów. |  |
| 23. | Zastosowane zespoły opona/obręcz na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt 1.4.6.2 Załącznika nr 3 do SWZ zgodne z danymi w świadectwie zgodności WE. |  |
| 24. | Opony fabrycznie nowe i homologowane, niebieżnikowane. |  |
| **Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu** |
| 25. | Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc siedzących. |  |
| 26. | Poduszki gazowe przednie i boczne, co najmniej dla I-go rzędu siedzeń. |  |
| 27. | Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne. |  |
| 28. | Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich, co najmniej drzwi przednich.  |  |
| 29. | Szyba tylna drzwi/pokrywy przestrzeni bagażowej, podgrzewana wyposażona w wycieraczkę i spryskiwacz. |  |
| 30. | Kierownica wielofunkcyjna wykończona skórą umożliwiająca obsługę, co najmniej radioodbiornikai zestawu głośnomówiącego telefonu. |  |
| 31. | Wewnętrzne lusterko wsteczne. |  |
| 32. | Komputer pokładowy. |  |
| 33. | Centralny zamek sterowany pilotem. |  |
| 34. | Regulacja siedzenia kierowcy, co najmniej w płaszczyznach: przód – tył, góra- dół. Płynna regulacja pochylenia oparć siedzeń I-go rzędu  |  |
| 35. | Minimum dwa komplety kluczyków/kart do pojazdu i pilotów do sterowania centralnym zamkiem. |  |
| 36. | Radioodbiornik montowany na linii fabrycznej wyposażony w kolorowy monitor, zintegrowany (zabudowany) w desce rozdzielczej pojazdu (konsoli centralnej). Radioodbiornik wyposażony, co najmniej w (dwa) głośniki i bezprzewodowy zestaw głośnomówiący telefonii komórkowej działający w systemie Bluetooth. |  |
| 37. | Klimatyzacja z regulacją elektroniczną temperatury, regulacją intensywności nawiewu oraz możliwością pracy w obiegu zamkniętym. (Wszystkie przedziały objęte układem ogrzewania oraz klimatyzacji i wentylacji). |  |
| 38. | Kamera cofania montowana na linii fabrycznej, wyświetlająca obszar za pojazdem na kolorowym monitorze radioodbiornika, o którym mowa w pkt. 1.4.7.12. Załącznika nr 3 do SWZ. |  |
| 39. | Czujniki parkowania, co najmniej z tyłu pojazdu z sygnalizacją akustyczną i wizualną. |  |
| 40. | Gniazdo zapalniczki o napięciu 12V DC. |  |
| 41. | Hak holowniczy przystosowany do ciągnięcia przyczepy. |  |
| 42. | Ogrzewanie postojowe wnętrza pojazdu. działające niezależnie od silnika pojazdu. |  |
| 43. | Światła do jazdy dziennej, światła mijania, światła drogowe oraz światła tylne i hamowania wykonane w technologii LED. |  |
| 44.  | Miejsca siedzące z funkcją ich obrotu w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy samochodu, co najmniej dla rzędu pierwszego, w przedziale drugim pojazdu bazowego. |  |
| 45.  | Miejsca siedzące z funkcją regulacji ich położenia (przesuwane do przodu i tyłu), co najmniej dla rzędu drugiego w przedziale drugim pojazdu bazowego. |  |
| **Wymagania techniczne dla kolorystyki pojazdu** |
| 46. | Nadwozie posiada barwę ciemną stonowaną (np. granatową, brązową, czarną), z wyłączeniem kolorów: białego, różowego, fioletowego, żółtego, i ich odcieni. Lakier zwykły, metalizowany lub perłowy. |  |
| 47. | Siedzenia I-go, II-go i III-go rzędu skórzane w kolorze ciemnym. Materiały obiciowe oraz wszystkie elementy wykończenia wnętrza pojazdu znajdujące się poniżej linii szyb wykonane w kolorze ciemnym, łatwe w utrzymaniu w czystości. |  |