Załącznik nr 3A do SWZ

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

**DLA**

**SAMOCHODU OSOBOWEGO O NADWOZIU**

**TYPU SUV W WERSJI POLICYJNEJ NIEOZNAKOWANEJ**

**I. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU**

Specyfikacja Techniczna identyfikuje wyrób poprzez określenie wymagań, jakie musi spełniać:

- w zakresie wymagań technicznych i bezpieczeństwa użytkowania,

- w odniesieniu do wymaganej dokumentacji technicznej, badań i metodologii badań, oznakowania oraz oznaczenia wyrobu.

**II. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU**

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania, jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia w procedurach związanych z realizacją postępowań przetargowych.

III. DOKUMENTY ODNIESIENIA

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1047).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jedn. Dz. U.   
   z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.).

**IV. CHARAKTERYSTYKA WYROBU**

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna samochodu osobowego typu SUV w policyjnej wersji nieoznakowanej. Przyjmuje się robocze oznaczenie samochodu - „Pojazd”.

V. WYMAGANIA STANDARDOWE

1. WYMAGANIA TECHNICZNE

1.1 Przeznaczenie pojazdu

Pojazd będzie wykorzystywany przez Policję do zadań patrolowych, interwencyjnych oraz kontroli pojazdów. W jego wnętrzu będą wykonywane podstawowe czynności służbowe, w szczególności obejmujące: kontrolę dokumentów dotyczących osób i pojazdów, sprawdzanie osób i pojazdów w bazach danych, sporządzanie dokumentacji służbowej, przewożenie osób.

1.2 Warunki eksploatacji

Pojazd musi być przystosowany do:

1.2.1 Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej:

a) w temperaturach otoczenia od -30oC do + 50oC,

b) przy zapyleniu powietrza do 1,0 g/m3 w czasie 5 godzin,

c) przy prędkości wiatru do 20 m/s,

d) przy wilgotności względnej powietrza do 98% ( przy temperaturze +25oC ),

e) intensywności deszczu do 180 mm/h trwającego 5 minut.

1.2.2 Jazdy po drogach twardych i gruntowych,

1.2.3 Przechowywania na wolnym powietrzu,

1.2.4 Mycia w myjniach automatycznych szczotkowych.

1.3 Wymagania formalne

1.3.1 Pojazd musi posiadać homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858/WE z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE.

1.3.2 Pojazd musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co musi być potwierdzone w dokumentacji pojazdu.

1.3.3 Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu bazowego   
w sposób co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowanego dla odbiorców indywidualnych.

1.4 Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego

1.4.1 Wymagania techniczne dla nadwozia

1. Pojazd SUV (zgodnie z definicją Instytutu Badań Rynku Motoryzacyjnego SAMAR) kategorii M1 o nadwoziu zamkniętym z dachem o konstrukcji oraz poszyciu wykonanym z metalu.
2. Nadwozie zamknięte całkowicie przeszklone z liczbą miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy) dla co najmniej 5 osób.
3. Para drzwi bocznych skrzydłowych po obu stronach pojazdu + drzwi/klapa przestrzeni bagażowej.
4. Wszystkie drzwi przeszklone.
5. Rozstaw osi nie mniejszy niż 2675 mm (według danych z pkt 4 świadectwa zgodności WE).
6. Długość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 4500 mm (według danych   
   z pkt 5 świadectwa zgodności WE).

1.4.2 Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania

1. Silnik spalinowy min. 4-cylindrowy (według danych z pkt 24 świadectwa zgodności WE) o zapłonie iskrowym (według danych z pkt 22 świadectwa zgodności WE) spełniający co najmniej normę emisji spalin Euro 6 na poziomie obowiązującym na dzień odbioru pojazdu (według danych z pkt 47 świadectwa zgodności WE).
2. Pojemność skokowa silnika nie mniejsza niż 1 451 cm3 (według danych z pkt 25 świadectwa zgodności WE).
3. Maksymalna moc netto silnika spalinowego nie mniejsza niż 110 kW (według danych z pkt 27.1 świadectwa zgodności WE ),
4. Dopuszcza się zastosowanie dodatkowego silnika elektrycznego współpracującego z podstawowym silnikiem spalinowym.

**1.4.3 Warunki techniczne dla układu hamulcowego**

Układ hamulcowy musi być wyposażony, co najmniej w układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania.

**1.4.4 Warunki techniczne dla układu kierowniczego**

1. Regulacja kolumny kierowniczej,
2. Wspomaganie układu kierowniczego.
3. Kierownica umieszczona po lewej stronie pojazdu.

**1.4.5 Wymagania techniczne dla układu napędowego**

1. Prędkość maksymalna nie mniejsza niż 190 km/h (według danych z pkt 29 świadectwa zgodności WE).
2. System stabilizacji toru jazdy.
3. Układ zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu pojazdu.
4. Przeniesienie napędu za pomocą ręcznej lub automatycznej skrzyni biegów.

**1.4.6 Wymagania techniczne dla kół jezdnych**

* + - 1. Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym.
      2. Komplet 4 kół aluminiowych z ogumieniem letnim z fabrycznej oferty producenta pojazdów o rozmiarze min. 17”. W przypadku zaoferowania pojazdu wyposażonego   
         w pełnowymiarowe koło zapasowe, bieżnik w ogumieniu letnim nie może być kierunkowy.
      3. Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe identyczne   
         z kołami (obręcz + opona) opisanymi w pkt 1.4.6.2 lub koło dojazdowe lub zestaw naprawczy zgodnie z ofertą handlową producenta pojazdów.
      4. Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane   
         w pkt 1.4.6.2 muszą być zgodne z danymi z pkt 35 świadectwa zgodności WE.
      5. Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.

**1.4.7 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu**

* + - 1. Pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc siedzących.
      2. Poduszki gazowe przednie i boczne, co najmniej dla I-go rzędu siedzeń.
      3. Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne.
      4. Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich i tylnych   
         z możliwością blokowania szyb w drzwiach tylnych z miejsca kierowcy.
      5. Szyba tylna podgrzewana,
      6. Światła do jazdy dziennej wykonane w technologii LED.
      7. Kierownica wielofunkcyjna umożliwiająca obsługę, co najmniej radioodtwarzacza i zestawu głośnomówiącego telefonu komórkowego.
      8. Wewnętrzne lusterko wsteczne.
      9. Komputer pokładowy.
      10. Centralny zamek sterowany pilotem.
      11. Regulacja siedzenia kierowcy, co najmniej w płaszczyznach: przód – tył, góra- dół. Płynna regulacja pochylenia oparć siedzeń I-go rzędu
      12. Minimum dwa komplety kluczyków/kart do pojazdu i pilotów do sterowania centralnym zamkiem.
      13. Radioodbiornik montowany na linii fabrycznej wyposażony w kolorowy monitor o przekątnej min. 5 cali, zintegrowany (zabudowany) w desce rozdzielczej pojazdu (konsoli centralnej). Radioodbiornik musi być wyposażony, co najmniej w (dwa) głośniki i bezprzewodowy zestaw głośnomówiący telefonii komórkowej działający w systemie Bluetooth.
      14. Klimatyzacja.
      15. Gniazdo zapalniczki o napięciu 12V DC.
    1. **Wymagania techniczne dla kolorystyki pojazdu**

1.4.8.1 Nadwozie musi posiadać lakier metalizowany lub perłowy lub zwykły,  
z wyłączeniem kolorów: białego, różowego, fioletowego, żółtego i ich odcieni.

* + - 1. Materiały obiciowe siedzeń I-go i II-go rzędu oraz wszystkich elementów wykończenia wnętrza pojazdu znajdujących się poniżej linii szyb muszą być wykonane w kolorze ciemnym, łatwe w utrzymaniu w czystości.

**1.5. Wymagania dodatkowe dla wyposażenia pojazdu**

W skład wyposażenia pojazdu wchodzi:

1.5.1 Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego minimum   
1 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP.

1.5.2 Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.

1.5.3 Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy.

1.5.4 Komplet dywaników gumowych dla wnętrza pojazdu.

1.5.5 Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:

1. podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu (w przypadku gdy pojazd nie jest wyposażony w zestaw naprawczy),
2. klucz do kół (w przypadku gdy pojazd nie jest wyposażony w zestaw naprawczy),
3. wkrętak,
4. klucz umożliwiający odłączenie biegunów akumulatora.

**1.6 Wymagania dotyczące pakowania, przechowywania, transportu**

1.6.1 Pojazd nie wymaga pakowania i po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użycia.

1.6.2 Pojazd wraz z wyposażeniem musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu w niezadaszonych parkach sprzętu transportowego   
w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej opisanych w pkt 1.2.1.

1.6.3 Pojazd musi być przystosowany do transportu środkami transportu kołowego. Załadunek pojazdu musi odbywać się samodzielnie (na kołach).

**VI. GWARANCJA WYKONAWCY**

1. Pojazd winien być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w Ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
2. Pojazd musi być objęty gwarancją na okres:
3. min. 24 miesiące bez limitu przebiegu kilometrów lub minimum 24 miesiące  
   z limitem przebiegu kilometrów minimum 100 000 km – gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu,
4. min. 24 miesiące - gwarancja na powłokę lakierniczą,
5. min. 24 miesiące - gwarancja na perforację elementów nadwozia,

- licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.

**VII. WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ**

1. **Dokumenty wymagane od Wykonawców w fazie składania ofert przetargowych.**
   * 1. Świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego.
2. **Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdu.**
3. Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.