Załącznik nr 3B do SWZ

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

**DLA SAMOCHODU OSOBOWEGO O NADWOZIU FURGON**

**W WERSJI POLICYJNEJ NIEOZNAKOWANEJ**

**I. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU**

Specyfikacja Techniczna identyfikuje wyrób poprzez określenie wymagań, jakie musi spełniać:

- w zakresie wymagań technicznych i bezpieczeństwa użytkowania,

- w odniesieniu do wymaganej dokumentacji technicznej, badań i metodologii badań, oznakowania oraz oznaczenia wyrobu.

**II. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU**

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania, jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia w procedurach związanych z realizacją postępowań przetargowych.

III. DOKUMENTY ODNIESIENIA

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r.,  
   poz. 1047).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.).

**IV. CHARAKTERYSTYKA WYROBU**

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna samochodu osobowego o nadwoziu furgon w wersji policyjnej nieoznakowanej. Przyjmuje się robocze oznaczenie samochodu - „Pojazd”.

V. WYMAGANIA STANDARDOWE

1. WYMAGANIA TECHNICZNE

1.1 Przeznaczenie pojazdu

Pojazd będzie wykorzystywany przez Policję do zadań patrolowych, interwencyjnych oraz logistycznych. W jego wnętrzu będą wykonywane podstawowe czynności służbowe, w szczególności obejmujące: przewóz osób, sporządzanie dokumentacji służbowej, sprawdzanie osób i pojazdów w bazach danych.

1.2 Warunki eksploatacji

Pojazd musi być przystosowany do:

1.2.1 Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej:

a) w temperaturach otoczenia od -30oC do + 50oC,

b) przy zapyleniu powietrza do 1,0 g/m3 w czasie 5 godzin,

c) przy prędkości wiatru do 20 m/s,

d) przy wilgotności względnej powietrza do 98% ( przy temperaturze +25oC ),

e) intensywności deszczu do 180 mm/h trwającego 5 minut.

1.2.2 Jazdy po drogach twardych i gruntowych,

1.2.3 Przechowywania na wolnym powietrzu,

1.2.4 Mycia w myjniach automatycznych szczotkowych.

1.3 Wymagania formalne

* + 1. Pojazd musi posiadać homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858/WE z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE.

1.3.2 Pojazd musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co musi być potwierdzone w dokumentacji pojazdu.

1.3.3 Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu bazowego   
w sposób co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowanego dla odbiorców indywidualnych.

1.4 Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego

1.4.1 Wymagania techniczne dla nadwozia

1. Pojazd – samochód osobowy kategorii M1 o nadwoziu typu furgon z dachem o konstrukcji oraz poszyciu wykonanym z metalu.
2. Pojazd o nadwoziu zamkniętym przystosowany do przewozu w jego wnętrzu łącznie, co najmniej 5 (pięciu) osób (w tym miejsce kierowcy) z podziałem na;
   * + - 1. przedział I – co najmniej 2 (dwie) osoby, w tym kierujący pojazdem,
         2. przedział II – co najmniej jeden rząd siedzeń, dla co najmniej 3 (trzech) osób,
         3. Przedział III – przedział dla bagażu podręcznego.
3. Dostęp do przedziału I drzwiami bocznymi skrzydłowymi po obu stronach pojazdu. Dostęp do przedziału II drzwiami bocznymi przesuwnymi, co najmniej po prawej stronie pojazdu. Dostęp do przedziału III drzwiami z tyłu pojazdu (drzwi/pokrywa przestrzeni bagażu podręcznego).
4. Wszystkie drzwi przeszklone.
5. Rozstaw osi nie mniejszy niż 2900 mm. (według danych z pkt 4 świadectwa zgodności WE).
6. Długość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 4900 mm. (według danych   
   z pkt 5 świadectwa zgodności WE).
7. Wysokość pojazdu nie mniejsza niż 1900 mm nie większa niż 2100 mm. (według danych z pkt 7 świadectwa zgodności WE).
8. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie większa niż 3 500 kg.

1.4.2 Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania

1. Silnik spalinowy, co najmniej 4-cylindrowy (według danych z pkt 24 świadectwa zgodności WE) spełniający, co najmniej normę emisji spalin Euro 6 na poziomie obowiązującym na dzień odbioru pojazdu (według danych z pkt 47 świadectwa zgodności WE).
2. Pojemność skokowa silnika, nie mniejsza niż 1 951 cm3 (według danych z pkt 25 świadectwa zgodności WE).
3. Maksymalna moc netto silnika spalinowego nie mniejsza niż 120 kW (według danych z pkt 27.1 świadectwa zgodności WE),
4. Dopuszcza się zastosowanie dodatkowego silnika elektrycznego współpracującego z podstawowym silnikiem spalinowym.

**1.4.3 Warunki techniczne dla układu hamulcowego**

Układ hamulcowy musi być wyposażony, co najmniej w układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania.

**1.4.4 Warunki techniczne dla układu kierowniczego**

1. Regulacja kolumny kierowniczej, co najmniej w płaszczyznach: góra – dół.
2. Wspomaganie układu kierowniczego.
3. Kierownica umieszczona po lewej stronie pojazdu.

**1.4.5 Wymagania techniczne dla układu napędowego**

1. Prędkość maksymalna nie mniejsza niż 170 km/h (według danych z pkt 29 świadectwa zgodności WE).
2. System stabilizacji toru jazdy.
3. Układ zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu pojazdu.
4. Napęd, co najmniej na koła osi przedniej.
5. Przeniesienie napędu za pomocą manualnej lub automatycznej skrzyni biegów.

**1.4.6 Wymagania techniczne dla kół jezdnych**

* + - 1. Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym.
      2. Komplet 4 kół z obręczami aluminiowymi lub stalowymi, z zamontowanym ogumieniem letnim, o rozmiarze co najmniej 16”. W przypadku zaoferowania pojazdu wyposażonego w pełnowymiarowe koło zapasowe, bieżnik w ogumieniu letnim nie może być kierunkowy.
      3. Komplet 4 opon śniegowych (zimowych) z oferty producenta/importera/dealera pojazdów. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opon całorocznych lub wielosezonowych. Musi istnieć możliwość eksploatacji pojazdu z oferowanymi oponami śniegowymi (zimowymi) przy wykorzystaniu obręczy kół określonych   
         w pkt. 1.4.6.2. Opony zimowe muszą posiadać przyczepność na mokrej nawierzchni, co najmniej klasy C zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1222/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów.
      4. Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe identyczne   
         z kołami (obręcz + opona) opisanymi w pkt 1.4.6.2 lub koło dojazdowe lub zestaw naprawczy zgodnie z ofertą handlową producenta pojazdów.
      5. Zastosowane zespoły opona/obręcz na poszczególnych osiach pojazdu opisane   
         w pkt 1.4.6.2 muszą być zgodne z danymi w świadectwie zgodności WE.
      6. Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.

**1.4.7 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu**

* + - 1. Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc siedzących.
      2. Poduszki gazowe przednie i boczne, co najmniej dla I-go rzędu siedzeń.
      3. Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne.
      4. Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby, co najmniej drzwi przednich.
      5. Szyba tylna drzwi/pokrywy przestrzeni bagażowej podgrzewana wyposażona,  
         w wycieraczkę i spryskiwacz.
      6. Światła do jazdy dziennej wykonane w technologii LED.
      7. Kierownica wielofunkcyjna umożliwiająca obsługę, co najmniej radioodbiornika i zestawu głośnomówiącego telefonu.
      8. Wewnętrzne lusterko wsteczne.
      9. Komputer pokładowy.
      10. Centralny zamek sterowany pilotem.
      11. Regulacja siedzenia kierowcy, co najmniej w płaszczyznach: przód – tył, góra- dół. Płynna regulacja pochylenia oparć siedzeń I-go rzędu
      12. Minimum dwa komplety kluczyków/kart do pojazdu i pilotów do sterowania centralnym zamkiem.
      13. Radioodbiornik montowany na linii fabrycznej wyposażony w kolorowy monitor, zintegrowany (zabudowany) w desce rozdzielczej pojazdu (konsoli centralnej). Radioodbiornik musi być wyposażony, co najmniej w (dwa) głośniki i bezprzewodowy zestaw głośnomówiący telefonii komórkowej działający w systemie Bluetooth.
      14. Klimatyzacja z regulacją elektroniczną temperatury, regulacją intensywności nawiewu oraz możliwością pracy w obiegu zamkniętym.
      15. Kamera cofania montowana na linii fabrycznej, wyświetlająca obszar za pojazdem na kolorowym monitorze radioodbiornika, o którym mowa w pkt. 1.4.7.13.
      16. Czujniki parkowania, co najmniej z tyłu pojazdu z sygnalizacją akustyczną i wizualną.
      17. Gniazdo zapalniczki o napięciu 12V DC.
    1. **Wymagania techniczne dla kolorystyki pojazdu**

1.4.8.1 Pojazd musiposiadać lakier nadwozia metalizowany lub perłowy o barwie stonowanej (np. niebieskiej, brązowej, czarnej, grafitowej, wiśniowej, szarej, stalowej lub ich odcieniach), z wyłączeniem kolorów: białego, różowego, fioletowego, żółtego i ich odcieni.

* + - 1. Siedzenia I-go, II-go i III w kolorze ciemnym. Materiały obiciowe oraz wszystkie elementy wykończenia wnętrza pojazdu znajdujących się poniżej linii szyb muszą być wykonane w kolorze ciemnym, łatwe w utrzymaniu w czystości.

**1.5. Wymagania dla dodatkowego wyposażenia pojazdu**

W skład wyposażenia pojazdu musi wchodzi, co najmniej:

1.5.1 Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego minimum   
1 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP.

1.5.2 Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.

1.5.3 Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy.

1.5.4 Fabryczny komplet dywaników gumowych dla wnętrza pojazdu.

1.5.5 Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:

1. podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu (w przypadku gdy pojazd nie jest wyposażony w zestaw naprawczy),
2. klucz do kół (w przypadku gdy pojazd nie jest wyposażony w zestaw naprawczy),
3. wkrętak,
4. klucz umożliwiający odłączenie biegunów akumulatora.

**1.6 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej**

1.6.1 Instalacja elektryczna o napięciu 12 V.

1.6.2 Pojazd musi być wyposażony w zmodyfikowane fabryczne gniazdo zapalniczki o prądzie obciążenia min. 10 A. zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu.

1.6.3 Pojazd musi być wyposażony co najmniej w jedno gniazdo USB.

**1.7 Wymagania dotyczące pakowania, przechowywania, transportu**

1.7.1 Pojazd nie wymaga pakowania i po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użycia.

1.7.2 Pojazd wraz z wyposażeniem musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu w niezadaszonych parkach sprzętu transportowego   
w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej opisanych w pkt 1.2.1.

1.7.3 Pojazd musi być przystosowany do transportu środkami transportu kołowego. Załadunek pojazdu musi odbywać się samodzielnie (na kołach).

**VI. GWARANCJA WYKONAWCY**

* + - 1. Pojazd musi być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
      2. Pojazd musi być objęty gwarancją na okres:

1. min. 24 miesiące bez limitu przebiegu kilometrów lub minimum 24 miesiące  
   z limitem przebiegu kilometrów minimum 100 000 km – gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu,
2. min. 24 miesiące - gwarancja na powłokę lakierniczą,
3. min. 24 miesiące - gwarancja na perforację elementów nadwozia,

- licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.

**VII. WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ**

1. **Dokumenty wymagane od Wykonawców w fazie składania oferty przetargowej.**
2. Świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego**.**
3. **Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdu.**
4. Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.