*Postępowanie nr SZPiFP-43-22*

*Załącznik nr 4 do SWZ*

***Oświadczenie***

***– wykaz parametrów technicznych potwierdzający spełnianie wymagań technicznych   
dla pojazdu bazowego***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Wymagania techniczne** | **Informacja o spełnianiu przez oferowany pojazd wymagań określonych w kolumnie nr 2**  ***(należy wypełnić kolumnę wpisując:  spełnia/ nie spełnia  lub w inny jednoznaczny sposób)*** |
| **1** | **2** | **3** |
| **Wymagania techniczne dla nadwozia** | | |
| 1. | Pojazd w nadwoziu kombi (zgodnie z definicją Instytutu Badań Rynku Motoryzacyjnego SAMAR) kategorii M1 i kodzie nadwozia AC lub AF o nadwoziu zamkniętym z dachem o konstrukcji oraz poszyciu wykonanym z metalu. |  |
| 2. | Nadwozie zamknięte całkowicie przeszklone z liczbą miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy) dla 5 osób. |  |
| 3. | Para drzwi bocznych skrzydłowych po obu stronach pojazdu + drzwi/klapa przestrzeni bagażowej. |  |
| 4. | Wszystkie drzwi przeszklone. |  |
| 5. | Rozstaw osi nie mniejszy niż 2.600 mm (według danych z pkt 4 świadectwa zgodności WE). |  |
| 6. | Długość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 4.500 mm (według danych z pkt 5 świadectwa zgodności WE). |  |
| 7. | Wysokość pojazdu nie większa niż 1.520 mm (według danych z pkt 7 świadectwa zgodności WE). |  |
| **Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania** | | |
| 8. | Silnik spalinowy min. 4-cylindrowy (według danych z pkt 24 świadectwa zgodności WE) o zapłonie iskrowym (według danych z pkt 22 świadectwa zgodności WE) spełniający, co najmniej normę emisji spalin Euro 6 na poziomie obowiązującym na dzień odbioru pojazdu (według danych z pkt 47 świadectwa zgodności WE). |  |
| 9. | Pojemność skokowa silnika spalinowego, nie mniejsza niż 1.450 cm3 (według danych z pkt 25 świadectwa zgodności WE). |  |
| 10. | Maksymalna moc netto silnika/silników: | |
| 1. pojazd z silnikiem spalinowym lub silnikiem spalinowym z układem Mild hybrid (MHEV) - nie mniejsza niż 110 kW (według danych z pkt 27.1 świadectwa zgodności WE ),   lub  b) pojazd z silnikiem spalinowym z układem hybrid (HEV) – nie mniejsza niż 70 kW (według danych z pkt 27.1 świadectwa zgodności WE) i nie mniejsza niż 50 kW (według danych z pkt 27.3 świadectwa zgodności WE). | |  |
| **Warunki techniczne dla układu hamulcowego** | | |
| 11. | Układ hamulcowy wyposażony, co najmniej w układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania. |  |
| **Wymagania techniczne dla układu kierowniczego** | | |
| 12. | Regulacja kolumny kierowniczej w płaszczyznach: góra – dół, przód – tył. |  |
| 13. | Wspomaganie układu kierowniczego. |  |
| 14. | Kierownica umieszczona po lewej stronie pojazdu. |  |
| **Wymagania techniczne dla układu napędowego** | | |
| 15. | Prędkość maksymalna nie mniejsza niż 180 km/h (według danych z pkt 29 świadectwa zgodności WE). |  |
| 16. | System stabilizacji toru jazdy. |  |
| 17. | Układ zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu pojazdu. |  |
| 18. | Przeniesienie napędu za pomocą automatycznej skrzyni biegów ze sprzęgłem hydrokinetycznym lub poprzez skrzynię biegów o konstrukcji dwusprzęgłowej. |  |
| **Wymagania techniczne dla kół jezdnych** | | |
| 19. | Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym. |  |
| 20. | Komplet 4 kół z ogumieniem letnim z fabrycznej oferty producenta pojazdów.  W przypadku pojazdu wyposażonego w pełnowymiarowe koło zapasowe, bieżnik w ogumieniu letnim nie jest kierunkowy. |  |
| 21. | Komplet 4 kół z ogumieniem śniegowym (zimowym) z oferty producenta/importera/dealera pojazdów. Musi istnieć możliwość eksploatacji pojazdu z oferowanymi oponami śniegowymi (zimowymi) przy wykorzystaniu obręczy kół określonych w pkt 1.4.6.2 Załącznika nr 3 do SWZ. Opony zimowe posiadają przyczepność na mokrej nawierzchni, co najmniej klasy B zgodnie  z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2020/740 z dnia 25 maja 2020 r. w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej  i innych zasadniczych parametrów zmieniające rozporządzenie (UE) 2017/1369 oraz uchylające rozporządzenie (WE) nr 1222/2009. Identyczne opony śniegowe (zimowe) dla wszystkich dostarczonych pojazdów. |  |
| 22. | Pojazd wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe identyczne z kołami (obręcz + opona) opisanymi w pkt 1.4.6.2 Załącznika nr 3 do SWZ lub koło dojazdowe lub zestaw naprawczy zgodnie z ofertą handlową producenta pojazdów. |  |
| 23. | Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt 1.4.6.2 oraz 1.4.6.3 Załącznika nr 3 do SWZ są zgodne z danymi z pkt 35 świadectwa zgodności WE. |  |
| 24. | Opony nie starsze niż 78 tygodni licząc od terminu odbioru danej partii pojazdów. |  |
| 25. | Opony fabrycznie nowe i homologowane, niebieżnikowane. |  |
| **Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej** | | |
| 26. | Napięcie znamionowe instalacji elektrycznej 12V DC  („-” na masie). |  |
| 27. | Akumulator o największej pojemności i największym prądzie rozruchowym z fabrycznej oferty producenta pojazdu. |  |
| 28. | Alternator o najwyższej mocy z fabrycznej oferty producenta pojazdu. |  |
| **Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu** | | |
| 29. | Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc siedzących. |  |
| 30. | Poduszki gazowe przednie i boczne, co najmniej dla I-go rzędu siedzeń. |  |
| 31. | Pełnowymiarowe kurtyny gazowe boczne. |  |
| 32. | Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne. |  |
| 33. | Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich i tylnych z możliwością blokowania szyb w drzwiach tylnych z miejsca kierowcy. |  |
| 34. | Szyba tylna podgrzewana, wyposażona w wycieraczkę i spryskiwacz. |  |
| 35. | Światła do jazdy dziennej wykonane w technologii LED. |  |
| 36. | Światła przeciwmgłowe przednie z oferty producenta pojazdów, posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi. |  |
| 37. | Kierownica wielofunkcyjna wykończona skórą umożliwiająca obsługę, co najmniej radioodtwarzacza i zestawu głośnomówiącego telefonu komórkowego. |  |
| 38. | Wewnętrzne lusterko wsteczne. |  |
| 39. | Komputer pokładowy. |  |
| 40. | Centralny zamek sterowany pilotem. |  |
| 41. | Regulacja siedzenia kierowcy, co najmniej w płaszczyznach: przód – tył, góra- dół oraz siedzenia pasażera, co najmniej w płaszczyźnie: przód – tył. Płynna regulacja pochylenia oparć siedzeń I-go rzędu realizowana manualnie (z wykorzystaniem np. uchwytu, pokrętła) lub automatycznie. |  |
| 42. | Minimum dwa komplety kluczyków/kart do pojazdu i pilotów do sterowania centralnym zamkiem. |  |
| 43. | Radioodbiornik montowany na linii fabrycznej wyposażony w kolorowy monitor o przekątnej min. 6 cali, zintegrowany (zabudowany) w desce rozdzielczej pojazdu (konsoli centralnej). Radioodbiornik wyposażony, co najmniej w (dwa) głośniki i bezprzewodowy zestaw głośnomówiący telefonii komórkowej działający w systemie Bluetooth. |  |
| 44. | Kamera cofania montowana na linii fabrycznej, wyświetlająca obszar za pojazdem na kolorowym monitorze radioodbiornika, o którym mowa w pkt 1.4.8.15 Załącznika nr 3 do SWZ. |  |
| 45. | Przestrzeń bagażowa pojazdu wyposażona w składaną żaluzję lub roletę. |  |
| 46. | Czujniki parkowania, co najmniej z tyłu pojazdu z sygnalizacją akustyczną i wizualną. |  |
| 47. | Klimatyzacja automatyczna z regulacją elektroniczną/automatyczną temperatury, regulacją intensywności nawiewu oraz możliwością pracy w obiegu zamkniętym. |  |
| 48. | Gniazdo zapalniczki o napięciu 12V DC. |  |
| 49. | Podłokietnik ze schowkiem, umieszczony pomiędzy siedzeniami (fotelami) kierowcy i pasażera. |  |
| **Wymagania techniczne dla kolorystyki pojazdu** | | |
| 50. | Pojazd posiada barwę nadwozia „srebrny metalizowany lub perłowy”, o parametrach określonych w pkt 1.5.7.1 Załącznika nr 3 do SWZ. |  |
| 51. | Materiały obiciowe siedzeń I-go i II-go rzędu oraz wszystkich elementów wykończenia wnętrza pojazdu znajdujących się poniżej linii szyb wykonane w kolorze ciemnym, łatwe w utrzymaniu w czystości. |  |