

Województwo Wielkopolskie  
Urząd Wojewódzki w Poznaniu  
ul. Kościelna 19  
60-100 Poznań  
tel. 0925382

Zarejestrowano  
pod Nr **B 3103000104**

Inspektorat Dozoru Technicznego  
w Bydgoszczy **5**

Załączników

## PASZPORT DŹWIGU TYPOWEGO

### 1. DANE OGÓLNE

- 1.1. Użytkownik dźwigu, adres Komenda Wojewódzka Milicji Obywatelskiej **we Włocławku**  
1.2. Adres zainstalowania dźwigu Włocławek ul. 22 Lipca 25  
1.3. Wytwórca: KOMBINAT DŹWIGÓW OSOBOWYCH "ZREMB" W-wa, ul. Postępu 12  
1.4. Zakład montujący: Zakład Montażowy w Poznaniu ul. Kościelna 19  
1.5. Rodzaj dźwigu (oznaczenie wg programu producenta) OGA  
1.6. Numer fabryczny A-12738 Rok budowy 1983

### 2. DANE TECHNICZNE

- 2.1. Udźwig nominalny 1000 **kg**  
2.2. Liczba przystanków 6 Liczba drzwi przystank. 6  
2.3. Wysokość podnoszenia 17,9 **m**  
2.4. Prędkość nominalna i dojazdowa 1,0 / 0,25 **m/s**  
2.5. Rodzaj sterowania K wg schematu E 1005-004  
2.6. Wymiary szybu i maszynowni odpowiadają Polskiej Normie PN-73

Inspektorat Dozoru Technicznego  
w Bydgoszczy

Załącznik Nr 1

### 3. WCIĄGARKI

- 3.1. Silnik elektryczny: typ 3BJDCa96/36, Nr fabr. 362019 **Lech Bracia**  
moc 12/2 **kW**, prędkość obrotowa 1000/250 **obr/min.**  
prąd znamionowy 27/33 **A**, napięcie znamionowe 380 **V**  
3.2. Hamulec typ dwuszołkowy  
3.3. Łuzownik typ ELS-3 Nr fabr. 38601  
3.4. Reduktor typ R-5 DP przełożenie 2:62 Nr fabr. 30961  
3.5. Ciężar 620 **kg** rowki typ podcięte  
kąt podcięcia 60° opasanie podwójne

### 4. WYŁĄCZNIKI

- 4.1. Zestaw wyłącznika nadmiarowego: stycznik linowy typ ID 40  
zakres przełącznika termobimetalowego 25 - 40 **A**  
4.2. Dźwigu typ PEP  
4.3. Główny, typ ŁoZ 200  
4.4. Zatrzymania, typ fotoimpulsator + przysłonki  
4.5. Przełącznik (aparat) piętrowy typ J.W. szt. 1 **kpl**  
4.6. Krańcowe typ D429r szt. 2

5. DRZWI PRZYSTANKOWE

- 5.1. Rodzaj automatyca typ K2511-001 wykonanie szeroko  
5.2. Zamek bezpieczeństwa typ K2511 - 004  
5.3. Krzywka przesuwana (ruchoma) typ -

6. Rama kabiny typ K2204-001 wyk D

- 6.1. Chwytacze rodzaj o działaniu poślizgowym

7. KABINA

- 7.1. Rodzaj drewniana typ K2405-001 wy  
7.2. Drzwi kabinowe rodzaj automatyczne  
7.3. Rodzaj podłogi stała  
7.4. Ciężar kabiny 1075 kg

8. PRZECIWWAGA

- 8.1. Klocki: liczba 37 wymiar 800x150x50 ciężar 42,5  
8.2. Ciężar konstrukcji 50 kg  
8.3. Ciężar przeciwwagi 1652 kg

9. LINY STALOWE

- PN-71/M-80243  
9.1. Nośne, oznaczone wg normy 14,0-F6x25+A Nr atestu 12808  
9.2. Liczba przekrojów nośnych lin 4  
9.3. Całkowita długość lin nośnych 4 x 34 mb  
9.4. Napędowe ogranicznika prędkości, oznaczenie wg normy 10,0-36x19  
9.5. Całkowita długość liny ogranicznika prędkości 62 m  
9.6. Rzeczywisty współczynnik bezpieczeństwa liny 18,3  
10. Ogranicznik prędkości typ K1402 A Nr fabr. 4654  
11. Zderzak sprężynowy typ K2604-001

12. ZABEZPIECZENIE ELEKTRYCZNE

- 12.1. Instalacja ochronna wykonana zgodnie ze schematem J75-006  
12.2. Ochrona przed niezamierzonym ruchem w przypadku odziemienia  
uziemiony biegun minus obwodu sterowego  
12.3. Ochrona przed skutkami zwarc, obwód siły  $I_b = 3 \times 63$   
podstawowy obrót sterowy (strona wtórna trafo)  $I_r = 6$

13. PASZPORT DŹWIGÓW ZAWIERA NASTĘPUJĄCE ZAŁĄCZNIKI:

- 13.1. Protokół pomiarów elektrycznych  
13.2. Protokół odbioru technicznego części budowlanej dźwigu  
13.3. Poświadczenie wykonania i zbadania elem. nośnych dźwigu  
13.4. Poświadczenie wykonania i zbadania dźwigu

Kierownik Robót Montażowych

CZG Gniezno - 2000 zam. 239 i 75

Geopoz 15/83 1000

Z-ca DYREKTOR  
Dyrektor Zakładu Montażu