



Sekcja Zamówień Publicznych i Funduszy Pomocowych

ul. Powstańców Wielkopolskich 7, 85-090 Bydgoszcz

tel.: 47 751-53-21, fax: 47 751-53-19, e-mail: przetarg@bg.policja.gov.pl

Bydgoszcz, 27.06.2022r.

SZPiFP-69/1-22

egz. poj.

Dotyczy: *Zaprojektowanie i wykonanie zadania pn.: „Wymiana – dostawa, montaż i uruchomienie kompletnego nowego dźwigu osobowego w istniejącym szybie windowym w budynku E Komendy Miejskiej Policji we Włocławku ”.*

Na podstawie art. 284 ust. 3 oraz art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (*tekst jednolity Dz.U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.*) zwanej dalej „ustawą” zamawiający informuje, że wpłynęły zapytania do treści SWZ. Poniżej przedstawiam ich treść, stosowne wyjaśnienia i zmianę treści SWZ.

Pytanie nr 1:

Zamawiający w programie funkcjonalno-użytkowym przedstawia wymagania dźwigów opartych na elementach przenoszenia napędu w postaci pasów nośnych. Wnioskujemy o dopuszczenie zastosowania ogólnodostępnej technologii liniowej opartej na wzmocnionych liniach z rdzeniem gwarantujących zwiększoną żywotność. Przy odpowiednio dobranych liniach stalowych produkowanych od setek lat. Uzyskuje się równoważne parametry użytkowe jak w przypadku pasów, zarówno pod kątem poziomu hałasu, żywotności jak i aspektów proekologicznych.

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający formułując opis przedmiotu zamówienia w zakresie rozwiązań technicznych napędów dźwigów osobowych kierował się względami ekonomicznymi, użytkowymi i ekologicznymi, dlatego przeanalizował dostępne na rynku informacje na temat materiałów nośnych stosowanych w dźwigach i uznał, że pasy nośne są rozwiązaniem nowoczesnym, zapewniającym najlepsze walory użytkowe pod względem technicznym i ekonomicznym. Zastosowanie najnowszej technologii dotyczącej napędu spowoduje oszczędność energii, cichszą pracę dźwigów, wyższy komfort jazdy oraz zredukuje koszty eksploatacji Zamawiającego. Rozwiązanie to jest sprawdzone od kilkunastu lat i stosowane przez coraz szerszą grupę Wykonawców i nie narusza zasady uczciwej konkurencji. W związku z powyższym Zamawiający pozostawia wymagania określone w PFU pkt 2.5 (Załącznik nr 1 do SWZ) bez zmian.

Pytanie nr 2:

Prosimy o przedstawienie karty równoważności dla psów nośnych lub całego dźwigu celem dokonania potwierdzenia równoważności oczekiwanych konkretnych wartości funkcjonalnych i użytkowych.

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający wyjaśnia, że akceptuje zastosowanie dowolnych pasów nośnych, które spełniają wymagania określone w normach dźwigowych i uzyskają dopuszczenie do eksploatacji przez Urząd Dozoru Technicznego.

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający wymaga spełnienia dodatkowych wymagań względem windy zgodnych z obowiązującymi dokumentami tj. „Standardy dostępności dla polityki spójności 2014-2020” lub „Standardy dostępności budynków dla osób z niepełnosprawnościami” wydanymi przez Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju.

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z PFU (Załącznik nr 1 do SWZ) nie wymaga spełnienia dodatkowych wymagań względem dźwigu osobowego określonych w poradniku „Standardy dostępności budynków dla osób z niepełnosprawnościami” wydanym przez MINISTERSTWO INWESTYCJI I ROZWOJU, ponieważ analiza specyfiki funkcjonalnej tego obiektu Komendy i potrzeb osób korzystających z niego nie uzasadnia takiej konieczności.

Pytanie nr 4:

Zamawiający, w programie funkcjonalno-użytkowym, wymaga dostosowania otworu drzwiowego, mierzącego 108 cm (wg wskazania Zamawiającego) do nowych drzwi o wymiarze 900x2000 mm. Informujemy, iż w istniejącym otworze drzwiowym jest możliwość zainstalowania drzwi o wymaganym wymiarze. Nie ma zatem potrzeby ingerencji w konstrukcję budynku, co mogłoby wiązać się z obowiązkiem uzyskania pozwolenia na budowę i wydłużeniem czasu realizacji (minimum 60 dni). Z punktu widzenia celu, tj. wymiana dźwigu w istniejącym szybie windowym poszerzenie otworu drzwiowego nie jest konieczne. W związku z powyższym wnosimy o dopuszczenie możliwości instalacji drzwi w istniejących otworach.

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zamawiający wyjaśnia, że dopuszcza możliwość instalacji drzwi o wymiarze 900x2000 mm w istniejących otworach drzwiowych. Mając powyższe na uwadze Zamawiający dokonuje **zmiany** SWZ poprzez uzupełnienie Programu Funkcjonalno-Użytkowego (Załącznik nr 1 do SWZ) o powyższy zapis.

Pytanie nr 5:

Czy w okresie udzielonej gwarancji Wykonawca będzie odpowiedzialny za bezpłatne świadczenie usług konserwacji, pogotowia dźwigowego? Jeśli Zamawiający ma dodatkowe wymagania w tym zakresie (np. wymagane czasy reakcji) prosimy o wskazanie oczekiwań. Jeśli powyższe nie leży po stronie Wykonawcy, prosimy o potwierdzenie, że wskazane usługi świadczyć będzie autoryzowana firma w ramach oddzielnej umowy zawieranej z Zamawiającym.

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z PPU (załącznik nr 2 do SWZ) w okresie udzielonej gwarancji Wykonawca, zgodnie z Kartą gwarancji jakości wykonanych robót (Załącznik nr 3 do umowy) będzie odpowiedzialny za usuwanie wad, usterek i awarii. Świadczenie usług konserwacyjnych nie jest przedmiotem tego postępowania przetargowego.

Pytanie nr 6:

Prosimy podanie szacunkowej odległości trasy kablowej pomiędzy szybem a rozdzielnią elektryczną.

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Szacunkowa odległość trasy kablowej zasilania pomiędzy rozdzielnią główną a rozdzielnicą elektryczną w maszynowni wynosi ok. 21,5 mb, natomiast odległość rozdzielnicy elektrycznej w maszynowni od szybu wynosi ok. 4,5 mb.

Mając powyższe na uwadze Zamawiający dokonuje **zmiany** SWZ poprzez uzupełnienie Programu Funkcjonalno-Użytkowego (Załącznik nr 1 do SWZ) o powyższy zapis.

Pytanie nr 7:

Dźwig jeździ w budynku użyteczności publicznej. Czy należy przystosować urządzenie pod tym kontem instalując:

- pudło kabiny wykonane w technologii wzmocnionej zgodnie z normą PN EN 81-71 (dźwigi odporne na wandalizm),
- system dezynfekcji wewnątrz kabiny działający w trybie uśpienia windy (za pomocą lampy UV-C).

Powyższe nie ma większego wpływu na wycenę inwestycji, ma natomiast na wieloletnią eksploatację urządzenia (również po okresie gwarancji).

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z PFU (Załącznik nr 1 do SWZ) nie wymaga spełnienia dodatkowych wymagań wskazanych w pytaniu.

Pytanie nr 8:

Czy w zakresie Wykonawcy leży podłączenie dźwigu do centrali ppoż? Czy centrala jest przystosowana do wpięcia sygnału dźwigowego? Jeśli nie to czy Zamawiający zobowiązuje się do jej zaprogramowania? Prosimy o udostępnienie scenariusza pożarowego.

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z pkt. 2.5 PFU (Załącznik nr 1 do SWZ) jest wymagane podłączenie sterowania nowego dźwigu do istniejącej centrali sygnalizacji pożaru, w miejsce gdzie podłączone było sterowanie starego dźwigu.

Zamawiający **przedłuża termin składania ofert do dnia 30.06.2022 r. do godz. 10:00.**

Otwarcie ofert odbędzie się w dniu 30.06.2022 r. o godz. 10:30. W związku z powyższym odpowiednio ulegają zmianie następujące zapisy SWZ: rozdział XII ust. 1 i ust. 6.

Zatwierdzam

*Komendant Wojewódzki Policji w Bydgoszczy
w Bydgoszczy
z up. Zastępca Komendanta Wojewódzkiego Policji
w Bydgoszczy*

*insp. Marcin Woźniak
/podpis na oryginale/*