

PASZPORT DZWIGU TYPOWEGO

1. Dane ogólne

- 1.1. Użytkownik dźwigu, adres Wojewódzka Komenda M.O.
1.2. Adres zaistalowania dźwigu Bydgoszcz ul. Iławska
1.3. Wymówca: ZAKŁADY URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH W-wa, ul. Postępu 12
1.4. Zakład montujący: Zakład Montażowy w Gdańsku
1.5. Rodzaj dźwigu/oznaczenie wg programu producenta lew-osob *lew*
1.6. Nr fabryczny 43321 Rok budowy 1978

2. Dane techniczne

- 2.1. Udźwig nominalny 1000 KG lub 12 osób
2.2. Liczba przystanków 5 Liczba drzwi przystank. 6
2.3. Wysokość podnoszenia 15 m
2.4. Prędkość nominalna i dojazdowa 0,5/0,25 m/sek
2.5. Rodzaj sterowania W wg schematu E 0 -814
2.6. Wymiary szypu i maszynowni odpowiadają Polskiej Normie PN-71/M-458 62

3. Wciągarka

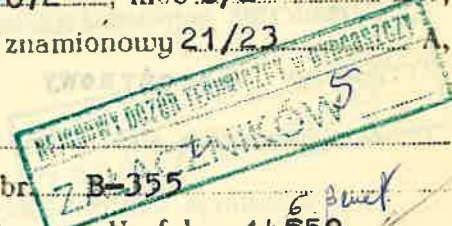
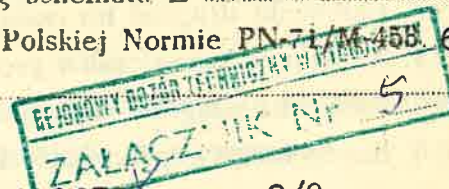
- 3.1. Silnik elektryczny: typ SBJD Co. 756/24 Nr fabr. 142072 moc 8/2 kW,
prędkość obrotowa 1000/250 obr/min. prąd znamionowy 21/23 A,
napięcie znamionowe 380 V.
3.2. Hamulec typ mechaniczny
3.3. Łącznik typ ELS-3 Nr fabr. B-355
3.4. Reduktor typ R5-BL przełożenie 1-54 Nr fabr. 14650
3.5. Tarcza cierna śr. 620 mm rowki typ, połokrągłe podcięte
kąt podcięcia 60° opasanie podwójne

4. Wyłączniki

- 4.1. Zestaw wyłącznika nadmiarowego: stycznik liniowy typ N110/60
zakres przekazywania termobimetalowego 20-30
4.2. Dźwigu typ OZ-100 A
4.3. Główny, typ OZ-100 A
4.4. Zatrzymanie, typ EV-5
4.5. Przełącznik (aparat) piętrowy typ EP-5 szt. 5
4.6. Francowe typ D329-r szt. 2

5. Drzwi przystankowe

- 5.1. Rodzaj dwuskrzydł. DS-2C wykonanie I szerokość 1600 mm
5.2. Zamek bezpieczeństwa typ DR-10
5.3. Krzywka przesuwana (ruchoma) typ ---



Inż. K. Benetkier

6. Rama kabiny typ **KRZT**
- 6.1. Chwatacze rodzaj **KRB**
7. Kabina
- 7.1. Rodzaj **metalowa** typ **KONO**
- 7.2. Drzwi kabinowe rodzaj **-----**
- 7.3. Rodzaj podłogi **stała**
- 7.4. Ciężar kabiny **668 KG**
8. Przeciwwaga
- 8.1. Klocki liczba **34** wymia **800x150x50mm** ciężar **42,5 KG**
- 8.2. Ciężar konstrukcji **50 KG**
- 8.3. Ciężar przeciwwagi **1367,5 KG**
9. Liny stalowe **25F/12/6+6F/14Ig160**
- 9.1. Nośne, oznaczone wg normy **-----** Nr atestu **125**
- 9.2. Liczba przekrojów nośnych lin **4**
- 9.3. Całkowita długość lin nośnych **124 m**
- 9.4. Napędowe ogranicznika prędkości, oznaczenie wg normy **8, OT6x19+A6-z/sa III 160PN69/M80207**
- 9.5. Całkowita długość liny ogranicznika prędkości **46,5 m**
- 9.6. Rzeczywisty współczynnik bezpieczeństwa liny **25,3**
10. Ogranicznik prędkości typ **MR-P** Nr fabr. **34863 V**
11. Zderzak **sprężynowy** typ **-----**
12. Zabezpieczenie elektryczne
- 12.1. Instalacja ochronna wykonana zgodnie ze schematem **IM-27**
- 12.2. Ochrona przed niezamierzonym ruchem w przypadku odziemia **bezpiecznik**
- 12.3. Ochrona przed skutkami zwarć, obwód siły IB **63** A
- podstawowy obrót sterowy (strona wtórna trafo) IB **4** A
13. Paszport dźwigu zawiera następujące załączniki:
- 13.1. Protokół pomiarów elektrycznych
- 13.2. Protokół odbioru technicznego części budowlanej dźwigu
- 13.3. Poświadczenie wykonania i zbadania elem. nośnych dźwigu
- 13.4. Poświadczenie wykonania i zbadania dźwigu.

Kierownik Zakładu Montażowych
Kierownik Grupy Robót

Zygmunt Kozłowski

Kierownik Zakładu Montażowego
Oddziału Montażowego

Czesław Bachula

PROTOKÓŁ

z nim materiały technicznego odbioru części budowlanej dźwigu
 go. Urządzenia techniczne i sterowego, gdzie
 dźwig.

dnia 22 października 1977 r. Inspektor Nadzoru Inwestorskiego
 imię i nazwisko inż. Sieg Marian
 /wymienić tytuł, imię i nazwisko/

na odbiór techniczny części budowlanej dźwigu szczyty windy NR 1
 /wy rodzaj/

zlokalizowanej na nieruchomości Magazyn KWMO, Bydgoszcz, ul. Iłkowska
 /podać dokładny adres/

w udziale przedstawicieli Ignacy Wąrowski, Kierownik Budowy
 /podać tytuł, imię, nazwisko i funkcję/

typu IM7-7

przebiegu napędzającej

2200

przeprowadzeniu oględzin na miejscu oraz zbadaniu projektu za-
 twierdzonego w dniu 12.03.1975 r. za Nr 78/75

przez Z. Sprawę BBPBBPren 4 Bydgoszcz
 /podać organ, który zatwierdził projekt/

stwierdza się, iż stan

lanych w PBIUE,

ponieważ w przy-

ocą bezpiecznika

dźwig zostanie

nie zostanie

IV, V gr. kwal.

stwierdzono, co następuje :

maszynownia i szczyt zostały wykonane zgodnie z zatwierdzonym
 projektem i przepisami zarządzenia Nr 130 Ministra Budownictwa
 i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 29 czerwca 1966 r.
 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty
 budowlane budownictwa powszechnego / Dz.Bud. Nr 10-poz. 44 z
 późniejszymi zmianami/;

maszynownia i szczyt mają ściany i stropy o odporności ogniowej
 klasy B"

maszynownia ma strop podłogowy o wytrzymałości na obciążenie
500 kg/m²;

szczyt ma ścianę o pow. gładkiej, w której umieszczone są otwory
 drzwi przystankowych z odchyleniem od pionu w kierunku na wew-
 nątrz szczytu, wynoszącym maksymalnie 9 mm;

szczyt ma ściany gładkie, w których nie ma otworów drzwi przy-
 stankowych z odchyleniem od pionu w kierunku na zewnątrz szczytu,
 wynoszącymi maksymalnie 22 mm;

szczyt ma nadszycie o wysokości 9,70 m mm;

szczyt ma podszybie o głębokości 1,20 m mm;

inne stwierdzenia lub uwagi :



/Kierownik budowy /

[Signature]

Inspektor Nadzoru In-
 westorskiego /