



## Sekcja Zamówień Publicznych i Funduszy Pomocowych

ul. Powstańców Wielkopolskich 7, 85-090 Bydgoszcz

tel.: 47 751-53-21, fax: 47 751-53-19, e-mail: [przetarg@bg.policja.gov.pl](mailto:przetarg@bg.policja.gov.pl)

Bydgoszcz, 05.07.2023r.

SZPiFP-52/2-23

egz. poj.

---

Dotyczy: *Zaprojektowanie i wykonanie zadania pn. „Wymiana – dostawa, montaż i uruchomienie kompletnego nowego dźwigu towarowo-osobowego w istniejącym szybie windowym oraz wykonanie niezbędnych robót budowlanych w budynku magazynowym Komendy Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy przy ul. Hławskiej 24”.*

---

Na podstawie art. 284 ust. 2 oraz art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (*tekst jednolity Dz.U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.*) zwanej dalej „ustawą” zamawiający informuje, że wpłynęły zapytania do treści SWZ. Poniżej przedstawiam ich treść, stosowne wyjaśnienia i zmianę treści SWZ.

### **Pytanie nr 1:**

Dźwig jeździ w budynku użyteczności publicznej. Czy należy przystosować urządzenie pod tym kątem instalując:

- system dezynfekcji wewnątrz kabiny działający w trybie uśpienia windy (za pomocą lamp UV-C),
- pudło kabiny w wykonaniu antywandalowym zgodnie z PN EN 81-71?,
- system monitoringu.

Powyższe nie ma większego wpływu na wycenę inwestycji, ma natomiast na wieloletnią eksploatację urządzenia (również po okresie gwarancji).

### **Odpowiedź na pytanie nr 1:**

Zamawiający informuje, że dźwig towarowo – osobowy zainstalowany będzie w części magazynowej budynku użyteczności publicznej, do której dostęp będą mieli wyłącznie pracownicy magazynowi KWP w Bydgoszczy. W związku z powyższym:

- nie ma potrzeby przystosowania windy pod kątem systemu dezynfekcji wewnątrz kabiny działającej w trybie uśpienia windy (za pomocą lampy UV-C),
- pudło kabiny nie musi być wykonane jako antywandalodporne zgodnie z PN EN 87-71.

Pudło kabiny powinno być wykonane zgodnie z opisem określonym na stronie 7 PFU „Wyposażenie kabiny”.

- system monitoringu nie jest wymagany.

### **Pytanie nr 2:**

Zamawiający wymaga zainstalowania w pomieszczeniu maszynowni należy zamontować czujki p.poż, przycisk otwierania wyjścia awaryjnego drzwi – prosimy o informację:

- a) Czy istniejący system p.poż jest przystosowany do zainstalowania czujek, czy po stronie Wykonawcy jest zaprogramowanie systemu p.poż do wpięcia czujek ?
- b) Czy Zamawiający wymaga zainstalowania drzwi szybowych ognioodpornych ?
- c) Zamawiający w PFU umieścił zapis „Należy zamontować, jeżeli istnieje taka konieczność – przepis, czujek oddymiania w szybie windowym i również wpiąć do centralki p.poż (...)” – prosimy o udostępnienie ekspertyzy pożarowej lub scenariusza pożarowego, z którego wynika potrzeba zainstalowania takiego systemu.

### **Odpowiedź na pytanie nr 2:**

Zamawiający informuje, że pomieszczeniu maszynowni należy zamontować czujki p.poż. oraz przycisk otwierania wyjścia awaryjnego drzwi.

- a) Ponadto Zamawiający wyjaśnia, że istniejący system p.poż. jest przystosowany do zainstalowania czujek, a szczegółowy opis został określony w pkt. 19 i 24 na str. 4 PFU.
- b) Zamawiający informuje, że nie wymagane jest zamontowanie drzwi szybowych posiadających klasę ognioodporności,
- c) Zamawiający informuje, że nie dysponuje ekspertyzą pożarową budynku magazynowego KWP w Bydgoszczy przy ul. Hławskiej 24. Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z analizą zjawiska pożarowego wynikającą z projektu budowlano-wykonawczego pn. „Dostosowanie budynku magazynowego do wymagań ochrony przeciwpożarowej”, ze względu na typ konstrukcji budynku jaki i jego przeznaczenie oraz wyposażenie należy oczekiwać, że powodem zagrożenia może być zaproszenie ognia, zwarcie instalacji elektrycznej, prace remontowe, budowlane i inne. Przyjęto, że zjawiskiem pożarowym, które może pojawić się jako pierwsze, będzie tlenie, a czynnikiem, którego należy się spodziewać w pierwszej fazie rozwoju ewentualnego pożaru będzie najprawdopodobniej dym. W budynku znajdują się pomieszczenia nie objęte ochroną bezpośrednią ze względu na małą powierzchnię i małe prawdopodobieństwo wystąpienia pożaru nie ma ostrzegaczy pożarowych w łazienkach. Są one chronione pośrednio, poprzez ostrzegacze w pomieszczeniach sąsiadujących. Z uwagi na fakt, że instalacja sygnalizacji pożaru w tym budynku jest wykonana jedynie na części IV piętra oraz na całym III piętrze, to zachodzi prawdopodobnie konieczność zamontowania czujek oddymiania w szybie windowym oraz wpięcia ich do centrali p.poż. Szyb windowy analogicznie jak w/w łazienki ma również niewielką powierzchnię użytkową. Jeżeli wykonana byłaby cała instalacja SAP w tym budynku zgodnie z projektem to pomieszczenia przyległe do szybu windowego są chronione pośrednio, poprzez ostrzegacze p.poż. i wówczas nie zachodziłaby konieczność zamontowania czujek p.poż w szybie windowym.

W związku z powyższym Zamawiający w PFU (Załącznik nr 1 do SWZ) umieścił zapis „Należy zamontować, jeżeli istnieje taka konieczność - (perzpis), czujek oddymiania w szybie windowym i również wpiąć je do centrali p.poż (...)”. To na podstawie PFU Wykonawca opracowuje dokumentację techniczną i do jego kompetencji należy czy winna ona uwzględniać zamontowanie w szybie windowym czujki p.poż.

### **Pytanie nr 3:**

Zamawiający wymaga montażu drzwi p.poż. EIS 30-prosimy o udostępnienie ekspertyzy pożarowej lub scenariusza pożarowego, z którego wynika potrzeba zainstalowania takiego systemu.

### **Odpowiedź na pytanie nr 3:**

Zamawiający informuje, że dysponuje projektem budowlano-wykonawczym pn. „Dostosowanie budynku magazynowego do wymagań ochrony przeciwpożarowej” zaopiniowanym przez rzeczoznawcę do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych i na podstawie w/w dokumentacji podano w PFU, że klatka schodowa, która stanowi strefę p.poż powinna być oddzielona na poziomie parteru oraz w maszynowni drzwiami EIS 30.

W związku z powyższym Zamawiający **dokonyje zmiany SWZ poprzez uzupełnienie PFU (Załącznik nr 1 do SWZ) o „rysunek A-2 rzut parteru” oraz „rysunek A-7 rzut maszynowni”**, z których to wynika konieczności zamontowania drzwi EIS 30.

**Pytanie nr 4:**

Zważywszy na trudną sytuację polityczno-gospodarczą i problemy w łańcuchami dostaw, czy Zamawiający chce zagwarantować terminowość inwestycji przez wprowadzenie wymogu zastosowania newralgicznych podzespołów wyprodukowanych na terenie Unii Europejskiej? Wyższa jakość i dostęp do części zamiennych, również w tym przypadku gra istotną rolę. Sugerujemy wprowadzenie wymogu, aby sterownik dźwigu był wyprodukowany w Unii Europejskiej.

**Odpowiedź na pytanie nr 4:**

Zamawiający nie przychylił się do prośby wykonawcy i nie wprowadza do zapisów SWZ zaproponowanego wymogu.

**Pytanie nr 5:**

Czy w okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany jest świadczyć bezpłatnie usługi konserwacji i pogotowia dźwigowego oraz zapewnić łączność GSM z Systemem Powiadamiania Ekip Ratowniczych? Jeśli tak to w jakim zakresie (należy określić czas reakcji na zgłoszenia, godziny wykonywania napraw itp.)

**Odpowiedź na pytanie nr 5:**

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z ust. 15 Karty gwarancji jakości wykonanych robót stanowiącą Załącznik nr 3 do Projektowanych Postanowień Umowy Wykonawca winien w okresie trwania gwarancji świadczyć serwis gwarancyjny.

Ponadto czas reakcji na zgłoszenia, godziny wykonywania napraw itp. należy wykonać m.in. zgodnie z niżej przytoczonymi zapisami w/w załącznika:

„ust. 2. W przypadku ujawnienia wady w zakresie przedmiotowym objętym gwarancją Zamawiający (lub Użytkownik) dokona niezwłocznie zgłoszenia tego faktu Wykonawcy niezwłocznie od jego wystąpienia. Zgłoszenie dokonane zostanie telefonicznie, faksem lub pisemnie – zgodnie z danymi wskazanymi przez Wykonawcę w nagłówku karty gwarancyjnej. Wykonawca zobowiązany jest usunąć na własny koszt zgłoszoną usterkę lub wadę w terminie wynikającym z ust. 3, ust. 4 i ust. 5 niniejszej karty gwarancyjnej.

ust. 3. W przypadku zgłoszenia usterki lub wady uniemożliwiającej dalszą prawidłową eksploatację lub powodującą zagrożenie bezpieczeństwa ludzi i mienia, Wykonawca przystąpi do usunięcia awarii w ciągu 3 godz. od zgłoszenia i usunie ją w terminie do 12 godzin od otrzymania zgłoszenia (nie wliczając godzin nocnych tj. od 22.00 do 6.00) z zastrzeżeniem wynikającym z ust. 4.

ust. 4. W przypadku wystąpienia awarii związanej z koniecznością uwolnienia człowieka, Wykonawca przystąpi do usunięcia awarii niezwłocznie, jednakże nie później niż 1 godz. od zgłoszenia.

ust. 5. Pozostałe usterki lub wady nie skutkujące zagrożeniem jak w ust. 3 i ust. 4 i niewykluczające eksploatacji obiektu, Wykonawca usunie w terminie 14 dni od daty zgłoszenia Zamawiającego lub Użytkownika”.

**Pytanie nr 6:**

Zamawiający opisując wyposażenie kabiny nie wskazuje czy sufit kabiny ma być jednolity czy podwieszany. Montaż w kabinie sufitu podwieszanego zwiększa ryzyko dewastacji oraz daje dostęp do instalacji świetlnej. Zgodnie z normą PN-EN 81-71 Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów. Szczególne zastosowania dźwigów osobowych i towarowych. Część 71: Dźwigi odporne na wandalizm – wyklucza instalowanie sufitów podwieszanych. Prosimy o wprowadzenie wymogu montażu sufitu jednolitego niepodwieszanego.

**Odpowiedź na pytanie nr 6:**

Zamawiający informuje, że na stronie 7 „Wyposażenie kabiny” PFU (Załącznik nr 1 do SWZ), określił że sufit powinien być wykonany ze stali nierdzewnej lub malowany proszkowo.

**Pytanie nr 7:**

Zamawiający wymaga zainstalowania systemu kontroli dostępu. Prosimy o podanie poniższych informacji:

- 1) Czy kontrola dostępu ma być zintegrowana z istniejącym systemem ? (jeżeli tak):
  - a) Prośba o podanie producenta istniejącego systemu oraz typ / model oprogramowania,
  - b) Prośba o podanie orientacyjnej długości trasy kablowej do najbliższego punktu dostępowego,
- 2) W jaki sposób ma być realizowana kontrola dostępu – prośba o podanie algorytmu działania,
- 3) Prosimy o informację, jak ilość kart ma zostać zaprogramowana do systemu kontroli dostępu.

**Odpowiedź na pytanie nr 7:**

Zamawiający informuje, że na stronie 4 pkt. 21 PFU (Załącznik nr 1 do SWZ), określił, że jedynie kabina dźwigu towarowo-osobowego powinna być wyposażona w kontrole dostępu i czytniki na kartę zbliżeniową/dostępową umożliwiającą przemieszczanie się osób do tego uprawnionych na poszczególnych kondygnacjach. Jednocześnie Zamawiający informuje, że w budynku magazynowym nie jest zainstalowana kontrola dostępu. Ilość kart dostępowych 4 piętra x 5 kart na piętro co daje w sumie 20 kart.

**Pytanie nr 8:**

Czy dźwig ma być oparty na ogólnodostępnych podzespołach (dostępnych również poza siecią handlową producenta, pozbawionych patentów i rozwiązań dedykowanych) umożliwiających swobodną konserwację przez inne firmy dźwigowe?

Czy sterowanie oparte ma być na ogólnodostępnych podzespołach bez konieczności stosowania dedykowanych testerów oraz prawa wyłączności do oprogramowania i zmiany konfiguracji dźwigu tylko przez zależne od producenta firmy konserwacyjne ?

Czy nie dopuszcza się kodowania elektronicznego lub zabezpieczenia mechanicznego dźwigu uniemożliwiającego serwis i wykonywanie zmian konfiguracyjnych przez niezależne od producenta firmy konserwacyjne ?

**Odpowiedź na pytanie nr 8:**

Odpowiedź na pytanie nr 8 zostanie udzielona w terminie późniejszym.

**Pytanie nr 9:**

Dźwig jeździ w budynku użyteczności publicznej. Czy Zamawiający będzie wymagał dostosowania dźwigu wg. programu Dostępność+ poprzez zainstalowanie:

- kontrastowego panelu dyspozycji na poziomie  $LRV \geq 60$  względem ścian kabiny,
- Kontrastowości na przystankach (pomalowanie ościeży drzwi przystankowych w kolorach kontrastujących – ułatwienie dla osób niedowidzących),
- Zainstalowanie przycisków w panelu dyspozycji z językiem Braille'a,
- Skróconej instrukcji postępowania w przypadku awarii dźwigu w języku Braille'a, zainstalowana w kabinie,
- Montażu systemu fakturowego (ścieżek dotykowych) dla osób niedowidzących / niewidomych instalowanych w obrębie dźwigu prowadzących do kasety wezwań,
- Montażu kontrastowych tabliczek z numerem kondygnacji, z językiem Braille'a.

**Odpowiedź na pytanie nr 9:**

W nawiązaniu do odpowiedzi na pytanie nr 1 Zamawiający informuje, że dźwig towarowo – osobowy zainstalowany będzie w części magazynowej budynku użyteczności publicznej, do której dostęp będą mieli wyłącznie pracownicy magazynowi KWP w Bydgoszczy. W związku z powyższym Zamawiający nie wymaga dostosowania dźwigu wg. programu Dostępność+ poprzez zainstalowanie:

- kontrastowego panelu dyspozycji na poziomie  $LRV \geq 60$  względem ścian kabiny,
- Kontrastowości na przystankach (pomalowanie ościeży drzwi przystankowych w kolorach kontrastujących – ułatwienie dla osób niedowidzących),
- Zainstalowanie przycisków w panelu dyspozycji z językiem Braille'a,
- Skróconej instrukcji postępowania w przypadku awarii dźwigu w języku Braille'a, zainstalowana w kabinie,
- Montażu systemu fakturowego (ścieżek dotykowych) dla osób niedowidzących / niewidomych instalowanych w obrębie dźwigu prowadzących do kasety wezwań,
- Montażu kontrastowych tabliczek z numerem kondygnacji, z językiem Braille'a.

Zamawiający **przedłuża termin składania ofert do dnia 13.07.2023 r. do godz. 10:00.** Otwarcie ofert odbędzie się w dniu 13.07.2023 r. o godz. 10:30. W związku z powyższym odpowiednio ulegają zmianie następujące zapisy SWZ: rozdział XII ust. 1 i ust. 6. **Dodatkowo Zamawiający dokonuje zmiany terminu związania ofertą, określonego w rozdziale X SWZ, z „08.08.2023 r.” na „ 11.08.2023 r.”**

Załączniki do pisma:

1/ rysunek A-2 rzut parteru

2/ rysunek A-7 – rzut maszynowni

**Zatwierdzam**

*Komendant Wojewódzki Policji w Bydgoszczy  
w Bydgoszczy  
z up. Zastępca Komendanta Wojewódzkiego Policji  
w Bydgoszczy*

*insp. Marcin Woźniak  
/podpis na oryginale/*